

ACRYLIQUE TRAFIC URBAIN



FORMAT DE VENTE

15 L, 4 L, 750 ml

DESCRIPTION

Peinture à base de diluant formulée à partir d'un copolymère styrene-acrylique thermoplastique, destinée au marquage horizontal des chaussées en béton et bitumineuses. Elle sèche et durcit très rapidement et présente une grande résistance à l'abrasion. Elle peut devenir réfléchissante grâce à la projection de microsphères de verre. Bon comportement lors du recouvrement sur des peintures acryliques, alkydiques et autres types de peintures. Pour une utilisation en signalisation réfléchissante, incorporer en post-mélange des microsphères de verre normales ou traitées (au moins 50 % en poids de la peinture à appliquer).

DOMAINE D'APPLICATION

Extérieur/Intérieur
Routes
Aéroports
Voies urbaines
Parkings

PROPRIÉTÉS

- Sèche et effectue le durcissement très rapidement
- Grande résistance à l'abrasion
- Bonne adhérence sur l'asphalte
- Bonne adhérence sur le béton
- Bonne recouvrabilité sur une surface acrylique
- Signalisation réfléchissante pour sphères en verre
- Système routier de type II

DONNÉES TECHNIQUES

| | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| Couleur | Blanc, Jaune, Rouge, Bleu, Noir | |
| Brillance à 60° | 5 ± 2 | FR-EN ISO 2813 |
| Brillance 85° | 20 ± 3 | FR-EN ISO 2813 |
| Densité | 1,65 ± 0,05 g/ml | FR-EN ISO 2811-1 |
| Viscosité | 100-120 KU | UNE 48076 |
| EXTRAITS SEC EN VOLUME | 54-58 % | FR-EN ISO 23811 |
| Durabilité (à sec, en milieu humide) | P7 | FR-EN 13197 3918/PRWII |
| Visibilité N/D (à sec, humide) | R4-RW2 / Q5B5 | FR-EN 13197 3918/PRWII |
| Résistance au glissement | S2 | FR-EN 13197 3918/PRWII |
| COV | < 500 g/L. Valeur maximale autorisée par l'UE : 500 g/L | 2004/42/II A, classification (i) |
| Rendement théorique | 13-15 m ² /L - 8-10 m ² /kg (40 microns secs) | |
| TEMPS DE SÉCHAGE | Séchage au toucher : 5 minutes / Séchage non collant : 15 à 30 minutes | |
| Mise en service | Circulation piétonne : séchage en surface (4 à 6 heures) / Circulation automobile : séchage en profondeur (24 heures) | |
| Dilution | 0 à 20 % selon le système d'application | |
| Diluant | SOLVANT 365 ACRYLIQUE UHS / 350 CHLORO-CAOUTCHOUC ET SUPERLITE EXTÉRIEUR | |
| Nettoyage | TKROM DISOLVENTE UNIVERSAL 302 | |

Les données techniques indiquées peuvent varier en cas de coloration du produit.

PRÉPARATION DU SUPPORT

SURFACES NEUVES OU DÉJÀ PEINTES

Que les surfaces soient neuves ou non peintes, ou qu'elles aient déjà été peintes, elles doivent toujours être parfaitement propres et sèches. Éliminez soigneusement les éventuels résidus d'huiles, de graisses, de liquides de cure du béton, etc. qui pourraient s'y trouver. Sur l'asphalte, appliquez directement TKROM ACRYLIQUE TRAFIC URBAIN. Sur le Ciment/Béton, éliminez les efflorescences et les sels issus de la prise du Béton par brossage ou lissage, puis appliquez directement TKROM ACRYLIQUE TRAFIC URBAIN.

Remarques

Risque de fissuration des enduits bitumineux. Vérifiez l'absence éventuelle de suintements sur les surfaces bitumineuses ; le cas échéant, veuillez consulter notre service technique.

CONDITIONS D'APPLICATION

| | |
|---------------------------|---|
| Température du Subjectile | Min. + 5 °C / Max. + 35 °C |
| Température ambiante | 5 °C / 35 °C |
| Point de rosée | La température du support doit être supérieure d'au moins 3 °C à la température de rosée afin de réduire le risque de décollement ou d'efflorescence. |

SYSTÈME D'APPLICATION

| Système | Produit | Rendement | Dilution | Couches |
|----------|-------------------------------|--|--|------------|
| FINITION | TKROM ACRYLIQUE TRAFIC URBAIN | 13-15 m ² /L - 8-10 m ² /kg (40 microns secs) par couche | DILUANT ACRYLIQUE UHS / 350 CHLORO-CAOUTCHOUC ET SUPERLITE EXTERIEUR | 365 1 ou 2 |

RECOMMANDATIONS D'APPLICATION

| | |
|--------------------------|---|
| Préparation du produit : | Agiter jusqu'à obtenir une bonne homogénéisation du produit. |
| Méthode d'application : | Peut être appliqué au pinceau, au rouleau ou au pistolet. L'application peut se faire au pinceau, au rouleau à poils courts ou par projection à l'aide d'un équipement Airless (y compris une machine à peindre les bandes pour la projection à froid). Pour la projection à l'aide d'un équipement Airless, veuillez utiliser les paramètres suivants : pression d'environ 150 bars, buze d'environ 0,38 à 0,53 mm, angle d'application d'environ 50° à 80°. Si nécessaire, utilisez TKROM SOLVANT 350 CHLOROCAOUTCHOUC ET SUPERLITE EXTÉRIEUR ou TKROM SOLVANT 365 ACRYLIQUE UHS. |

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**Santé et sécurité**

Pour toute information relative aux questions de sécurité concernant l'utilisation, le stockage, le transport et l'élimination des résidus de ce produit, les utilisateurs doivent consulter l'étiquetage et la dernière version de la fiche de données de sécurité correspondante, qui contient les données physiques, respectueuses de l'environnement, toxicologiques et autres informations relatives à ce sujet. RÉSIDU : DANGEREUX. CODE LER : 080111

Stockage

La durée de conservation du produit dans son emballage d'origine non ouvert, à une température ambiante comprise entre 5 °C et 30 °C, est de 12 mois à compter de la date de fabrication. Le stockage doit s'effectuer dans un endroit frais et sec, dans les emballages d'origine, bien fermés, en bon état et à l'abri du gel et de l'exposition directe au soleil.

Code tarifaire

Code TARIC : 3208 20 90

Remarque

Les informations techniques contenues dans ce document sont fournies de bonne foi, sur la base d'essais en laboratoire et d'une expérience pratique dans des conditions normales. Toutefois, ces données peuvent varier, notamment en cas de teinture du produit ou d'utilisation de couleurs intenses, où des paramètres tels que la densité ou la teneur en extraits sec en volume pourraient être affectés sans pour autant compromettre les performances du produit. Il est recommandé à l'utilisateur de vérifier l'adéquation du produit à son application spécifique et de demander, à titre de référence, la fiche de sécurité de la teinte correspondante auprès de son distributeur.