

MATERIALES DE SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL

(Ensayo de durabilidad conforme UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD

Nº

3744/P-R-I

Cliente: EUPINCA S.A.
 C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza
 30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

Fecha de emisión: 18 de mayo de 2016



1.- SISTEMA DE MARCADO VIAL ENSAYADO

A) IDENTIFICACIÓN

IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES, MARCA COMERCIAL Y FORMA DE APLICACIÓN		FABRICANTE(S)	Espesor (µm)	Dosificación (g/m ²)
Naturaleza:	Pintura de clorocaucho blanca			
Nombre comercial ¹ :	TKROM CLOROCAUCHO TRÁFICO	EUPINCA S.A.	X	720
Aplicado por:	Pulverización			
Naturaleza:	Microesferas			
Nombre comercial ² :	ECHOSTAR 5	SOVITEC		480
Aplicado por:	Postmezclado			
Naturaleza:	X			
Nombre comercial ¹ :	X	X		X
Aplicado por:	X			
TIPO DE MATERIAL:		Pintura de clorocaucho blanca sin microesferas de vidrio de premezclado aplicada por pulverización con microesferas de vidrio de postmezclado.		
CARACTERÍSTICA DE LA MARCA VIAL: (según UNE-EN 1436:2009+A1:2009)		No estructurada		

- Las características de identificación del material pueden obtenerse del propio fabricante o en este laboratorio con su autorización expresa.
- El material ensayado está identificado por su Declaración de Conformidad CE y sus documentos de acompañamiento.

B) RESULTADOS DEL ENSAYO DE DURABILIDAD: sobre rugosidad (según UNE-EN 13197:2012+A1:2014) **RG2**

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL tal como se definen y expresan en UNE-EN 1436:2009+A1:2009				DURABILIDAD expresada en CLASES DE TRÁFICO conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
En función del uso previsto del sistema no todos los requisitos son necesarios			Expresados en	P0	P4	P5	P6	P7
Visibilidad nocturna	Coeficiente de luminancia retrorreflejada R _L	seco	Clase (R)	R5	R4	R4	R2	R2
			Clase (Q)	Q5	Q5	Q4	Q3	Q3
Visibilidad diurna	ó Factor de luminancia B		Clase (B)	B5	B5	B4	B3	B2
		Color (coordenadas cromáticas x,y)	Pasa / No Pasa	pasa	pasa	pasa	pasa	pasa
Resistencia al deslizamiento	Valor SRT		Clase (S)	S3	S2	S3	S4	S4
Tipo	Tipo resultante del sistema de marcado vial		Tipo I / II	I				
TIEMPO DE SECADO: tal como se definen y expresan en UNE-EN 13197:2012+A1:2014			Clase (T)	T3				

Fecha de inicio del ensayo: **28 de marzo de 2016** Fecha de finalización del ensayo: **25 de abril de 2016**

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	Nº	Fecha de emisión	Director Laboratorio	Referencia del documento
	3744/P-R-I	18-may-2016	D. Francisco J. Guerra	1-7-MC Rev. 0

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.

La vigencia del certificado puede confirmarse en www.aetec.es



2.- CONDICIONES DE ENSAYO:

conforme a las especificaciones de UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Placas de ensayo:	1	Rugosidad:	RG2	Tamaño:	G
Condiciones durante la aplicación:	tª amb: 16°C	HR:	35%	Temperatura del material termoplástico °C	x
Materiales aplicados y, % desviación s/consigna:	Material base: 3,61	Microesferas:	0,00	Otros elementos:	x
	Antideslizantes: x	Mezclas:	x	Elementos de premezclado:	x
Ruedas de ensayo:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Número de ruedas:	4				
Carga en las ruedas (N):	3000 ± 300				
Presión en las ruedas (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Ángulo de soporte:	0° ± 20°				
Ángulo de ataque:	alternativo + 1° (± 10°) / - 1° (± 10°)				
Temperatura en la cámara:	entre + 5°C y + 10°C				
Ciclo de ensayo:	Según lo descrito en UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Periodicidad de medida:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 y 4,0 x 10 ⁶ pasos de rueda				
Desviaciones:					

3.- CRITERIOS DE ACEPTACIÓN Y RECHAZO:

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009		
CARACTERÍSTICAS		CLASES TÉCNICAS Y VALORES MÍNIMOS
Visibilidad nocturna bajo condiciones: (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	R _t SECO	R2 (100) ¹ - R1 (80) ²
	R _t LLUVIA	RR1 (25)
	R _t HÚMEDO	RW1 (25)
Visibilidad diurna	(x, y)	dentro de su correspondiente polígono
	β	B2 (0,3) ¹ - B1 (0,2) ²
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	Q2 (100) ¹ - Q1 (80) ²
Resistencia al deslizamiento	SRT	S1 (45)

1) Para el color blanco.
2) Para color amarillo.

CLASES DE TRÁFICO y Nº DE PASOS DE RUEDA REQUERIDOS conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASES DE TRÁFICO	pasos x 10 ⁶
P0	<0,05
P1	0,05 (opcional)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

4.- RESULTADOS DEL ENSAYO: valores iniciales, retenidos y sus clases técnicas

conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009

CARACTERÍSTICAS		valor para cada número de pasos de rueda x 10 ⁶								Incertidumbre
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Visibilidad nocturna R _t (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	seco	318	304	290	267	227	132	131	119	± 9 %
	x	0,328	0,330	0,333	0,335	0,336	0,338	0,339	0,344	± 0,004
Visibilidad diurna	y	0,349	0,350	0,352	0,355	0,356	0,359	0,360	0,359	± 0,004
	β	0,679	0,660	0,633	0,605	0,555	0,458	0,444	0,336	± 0,013
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	240	237	220	217	197	155	147	148	± 7 %
Resis. al deslizamiento	SRT	55	52	52	54	55	62	63	63	± 5
	Temp. Agua utilizada en ensayo (°C)	14	14	14	14	13	14	14	14	± 0,2

5.- CLAVES DE IDENTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL:

Se define mediante tres grupos de letras clave:

La primera clave identifica su finalidad.

- P Para marcas viales permanentes
- T Para marcas viales temporales

La segunda clave identifica las propiedades retrorreflectantes de la marca vial:

- R Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas
- RW Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas y de humedad
- RR Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas, de humedad y de lluvia
- NR Para marcas viales no retrorreflectantes

La tercera clave identifica el tipo de marca vial:

- I Marca vial convencional
- II Marca vial con propiedades de retroreflexión mejoradas bajo condiciones de humedad y/o lluvia

6.- NOTA:

Los resultados indicados en este informe únicamente se refieren a las muestras ensayadas y no son extensibles al resto de la producción del fabricante.

El resultado logrado por una marca vial (sistema) en el ensayo de durabilidad nunca debe interpretarse nunca como una garantía de su resultado en obra ya que éste depende de otros muchos factores ajenos a los materiales tales como el diseño, ubicación (tipo de superficie, condiciones climáticas, etc.) sobre todo en las condiciones de aplicación.

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	Nº	Fecha de emisión	Director Laboratorio	Referencia del documento
	3744/P-R-I	18-may-2016	D. Francisco J. Guerra	I-7-MC Rev. 0
				Pág. 2 de 2

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.

ROAD MARKING MATERIALS

(Durability against abrasion: UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

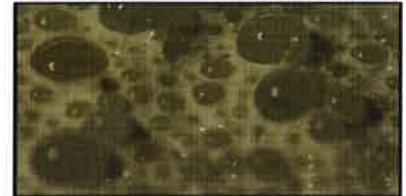
CERTIFICATE OF DURABILITY TEST

REF.

3744/P-R-I

Client: EUPINCA S.A.
 C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza
 30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

Issue date: May 18th, 2016



1.- TESTED ROAD MARKING SYSTEM

A) IDENTIFICATION

MATERIALS IDENTIFICATION, TRADE MARK NAME AND TYPE OF APPLICATION		MANUFACTURER(S)	Thickness (µm)	Dosage (g/m ²)
Nature:	White chlorinated rubbers paint	EUPINCA S.A.	x	720
Trade mark ¹ :	TKROM CLOROCAUCHO TRÁFICO			
Applied by:	Spray	SOVITEC		480
Nature:	Glass beads			
Trade mark ² :	ECHOSTAR 5			
Applied by:	Drop-on	x		x
Nature:	x			
Trade mark ¹ :	x			
Applied by:	x			

TYPE OF MATERIAL: White chlorinated rubbers paint without premix glass beads applied by spray and with drop-on glass beads.

CHARACTERISTIC OF THE ROAD MARKING: (in accordance to UNE-EN 1436:2009+A1:2009) **Not structured**

- The characteristics of identification of the material can be obtained from the own manufacturer or in this laboratory with his authorization.
- The tested material is identified by its CE Declaration of Conformity and their accompanying documents.

B) TEST RESULTS: on roughness (in accordance to UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

RG2

REQUIREMENTS OF THE ROAD MARKING SYSTEM in accordance to UNE-EN 1436:2009+A1:2009				DURABILITY expressed in TRAFFIC CLASSES, in accordance to UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
According to the Intended use of the road marking system, not all requirements are necessary			Expressed in	P0	P4	P5	P6	P7
Night-time visibility	Coefficient of retro reflected luminance R _L	dry	Class (R)	R5	R4	R4	R2	R2
Day-time visibility	Luminance coefficient in diffuse illumination Q _d		Class (Q)	Q5	Q5	Q4	Q3	Q3
	or luminance factor β		Class (B)	B5	B5	B4	B3	B2
	Chromaticity coordinates (x,y)		Pass / Not Pass	pass	pass	pass	pass	pass
Skid resistance	SRT units		Class (S)	S3	S2	S3	S4	S4
Type	Type road marking system		Type I / II	I				
NO PICKUP-TIME: In accordance with UNE-EN 13197:2012+A1:2014			Class (T)	T3				

Date of start of the test: **March 28th, 2016** Date of end the test: **April 25th, 2016**

CERTIFICATE OF DURABILITY TEST	Ref.	Issue date	Laboratory Manager	Document reference
This certificate is identical to the original spanish version.	3744/P-R-I	May 18th, 2016	D. Francisco J. Guerra	L7-MC Rev. 0 Page 1 of 2

This CERTIFICATE cannot be partially reproduced without permission of AETEC S.A.

The validity status of the certificate can be confirmed in www.aetec.es



2.- TEST CONDITIONS:

In accordance with the specifications given in UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Test plates:	1	Roughness:	RG2	Size:	G
Conditions during application:	t ^a amb: 16°C	HR:	35%	Material temperature (thermoplastic) °C:	x
Materials applied, % deviation on requested:	Film maker material: 3,61	Glass beads:	0,00	Others materials:	x
	Antiskid aggregates: x	Mixture:	x	Premix:	x
Test Tyres:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Numer of wheels:	4				
Load on wheels (N):	3000 ± 300				
Tyre air pressure (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Support angle (degrees):	0° ± 20°				
Steering angle (degrees):	alternating + 1° (± 10') / - 1° (± 10')				
Room temperature:	between + 5°C y + 10°C				
Drying cycle:	In accordance to UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Periodicity of measurements:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 and 4,0 x 10⁶ wheel passages				
Desviations:					

3.- PASS/FAIL CRITERIA:

PERFORMANCE REQUIREMENTS OF THE ROAD MARKING ASSEMBLY in accordance to UNE-EN 1436:2009+A1:2009		
CARACTERISTIC	TECHNICAL CLASSES AND MINIMUM VALUES	
Night-time visibility under conditions: (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	R _L DRY	R2 (100) ¹ - R1 (80) ²
	R _L RAIN	RR1 (25)
	R _L WET	RW1 (25)
Day-time visibility	(x,y)	inside the relevant polygon
	β	B2 (0,3) ¹ - B1 (0,2) ²
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	Q2 (100) ¹ - Q1 (80) ²
Skid resistance	SRT	S1 (45)

1) For white colour.
2) For yellow colour.

TRAFFIC CLASSES AND REQUIRED N° OF ROLL-OVERS in accordance to UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
TRAFFIC CLASS	N° ROLL-OVERS x 10 ⁶
P0	<0,05
P1	0,05 (optional)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

4.- TEST RESULTS: initial and retained values and their technical classes

in accordance to UNE-EN 1436:2009+A1:2009

CARACTERISTIC		value and for each number of roll-overs x 10 ⁶								Uncertainty
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Night-time visibility R _L (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	dry	318	304	290	267	227	132	131	119	± 0 %
	x	0,328	0,330	0,333	0,335	0,336	0,338	0,339	0,344	± 0,004
Day-time visibility	y	0,349	0,350	0,352	0,355	0,356	0,359	0,360	0,359	± 0,004
	β	0,679	0,660	0,633	0,605	0,555	0,458	0,444	0,336	± 0,013
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	240	237	220	217	197	155	147	148	± 7 %
Skid resistance	SRT	55	52	52	54	55	62	63	63	± 5
	Temperature water used in the test (°C)	14	14	14	14	13	14	14	14	± 0,2

5.- KEY WORDS FOR IDENTIFICATION OF ROAD MARKING ASSEMBLY:

There are three groups of key words:

A first key word to identify if is for permanent or for temporary purposes.

- P For a permanent road marking assembly.
- T For a temporary road marking assembly.

A second key to identify the retrorreflective properties of the road marking assembly:

- R For a road marking assembly retrorreflective under dry conditions.
- RW For a road marking assembly retrorreflective under dry and wet conditions.
- RR For a road marking assembly retrorreflective under dry, wet and rain conditions.
- NR For a road marking assembly not retrorreflective.

A third key to identify the type of the road marking assembly:

- I For a conventional road marking.
- II For a road marking assembly with special properties to enhance the retrorreflection on wet or/and rainy conditions.

6.- NOTE:

The results in this report relate only to the samples tested and cannot be extended to other manufacturer's production.

The results achieved by a road marking assembly on the durability test, shall not be interpreted as being a guarantee for working life in practice. The later depends on many factors beyond the materials such as design, location (type of road surface, weather conditions, etc) and application conditions.

CERTIFICATE OF DURABILITY TEST	Ref.	Issue date	Laboratory Manager	Document reference
This certificate is identical to the original spanish version.	3744/P-R-I	May 18th, 2016	D. Francisco J. Guerra	17-MC Rev. 9
				Page 2 of 2

This CERTIFICATE cannot be partially reproduced without permission of AETEC S.A.



MATERIAUX DE SIGNALISATION HORIZONTALE

(Essais de durabilité conformes à: UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE

REF.

3744/P-R-I

Client: EUPINCA S.A.
 C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza
 30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

Date d'émission: 18 Mai 2016



1.- SYSTÈME DE MARQUAGE ROUTIER ESSAYÉE

A) IDENTIFICATION

IDENTIFICATION DE MARQUE COMMERCIAL ET FORME D'APPLICATION DES MATERIAUX		FABRICANT(S)	Epaisseur (µm)	Dosage (g/m ²)
Nature:	Peinture caoutchout chlore blanche			
Nom commercial ¹ :	TKROM CLOROCAUCHO TRÁFICO	EUPINCA S.A.	x	720
Appliqué par:	Spray			
Nature:	Microbilles			
Nom commercial ² :	ECHOSTAR 5	SOVITEC		480
Appliqué par:	Saupoudrage			
Nature:	x			
Nom commercial ¹ :	x	x		x
Appliqué par:	x			
TYPE DE MATERIAL: Peinture caoutchout chlore blanche sans microbilles de verre premelangée appliquée au spray et avec microbilles de verre de sapoudrage.				
CARACTERISTIQUES DE LA MARQUE ROUTIERE: (conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009)			Non structurée	

1) Les résultats et les paramètres d'identification peuvent être obtenus auprès du fabricant ou auprès d'AETEC avec autorisation expresse.

2) Le produit testé est identifié par sa Déclaration de Conformité CE et ses documents annexes.

B) RÉSULTATS DE L'ESSAI DE DURABILITÉ: seulement pour rugosité (conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

RG2

DES CONDITIONS REQUISES DU SYSTÈME DE MARQUÉ ROUTIER comme il est défini et exprimé dans UNE-EN 1436:2009+A1:2009				DURABILITÉ exprimés dans des CLASSES DE TRAFIC conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
En fonction de l'usage prévu du système non toutes les conditions requises sont nécessaires			Exprimés dans	P0	P4	P5	P6	P7
Visibilité nocturne	Coefficient de luminance rétroréfléchie R _L	sec	Classe (R)	R5	R4	R4	R2	R2
	Coefficient de luminance sous éclairage diffus Q _d		Classe (Q)	Q5	Q5	Q4	Q3	Q3
Visibilité diurne	ó Facteur de luminance β		Classe (B)	B5	B5	B4	B3	B2
	Couleur (coordonnées de chromaticité x,y)		II Pase / II ne pase pas	pase	pase	pase	pase	pase
Résistance à la glissance	Valeur de l'anti-glissance SRT		Classe (S)	S3	S2	S3	S4	S4
Type	Un type résultant du système de marqué routier		Type I / II	I				
TEMPS DE SECHAGE: comme il est défini et exprimé dans UNE-EN 13197:2012+A1:2014			Classe (T)	T3				

Date de commencement de l'essai: **28 Mars 2016** Date finale de l'essai: **25 Avril 2016**

CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE	Ref.	Date d'émission	Directeur laboratoire	Référence du document
Ce CERTIFICAT est identique à la version espagnole originale	3744/P-R-I	18 Mai 2016	D. FRANCISCO J. GUERRA	Rev. 9

Ce CERTIFICAT ne peut pas partiellement être reproduit sans l'autorisation d'AETEC S.A.
 La validité du certificat peut être confirmée en www.aetec.es



2.- CONDITIONS D'ESSAIS:

conformes aux spécifications de la Norme UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Plaques d'essai:	1	Rugosité:	RG2	Grandeur:	G
Conditions d'essai pendant l'application:	t° amb: 16°C	HR:	35%	Temperature du materiel thermoplastique °C:	x
Materiaux appliqués, % de desviation s/consigne:	Matériel de base: 3,61	Microbilles:	0,00	D'autres éléments:	x
	Antiderapant: x	Melanges:	x	Éléments de prémélange:	x
Type de pneus:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Nombre de roues:	4				
Charge par pneus (N):	3000 ± 300				
Pression des pneus (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Angle d'appui (degrés):	0° avec un écart maximal de ± 20'				
Angle de braquage (degrés):	En alternance + 1° (± 10') / - 1° (± 10')				
Température de la pièce:	entre + 5°C y + 10°C				
Cycle d'essai:	Conformément a lé UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Périodicité des mesures:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 et 4,0 x 10 ⁸ des passages de roue				
Déviations:					

3.- CRITÈRES D'ACCEPTATION ET REFUS:

CONDITIONS REQUISES DU SYSTÈME DE MARQUAGE ROUTIER conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009		
CARACTERISTIQUES		CLASSES ET VALEURS MINIMALES
Visibilité nocturne sous ces conditions: (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	R _L SEC	R2 (100) ¹ - R1 (80) ²
	R _L PLUIE	RR1 (25)
	R _L HUMIDE	RW1 (25)
Visibilité diurne	(x,y)	dans le polygone correspondant
	β	B2 (0,3) ¹ - B1 (0,2) ²
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	Q2 (100) ¹ - Q1 (80) ²
Résistance à la glissance	SRT	S1 (45)

1) Pour la couleur blanche.
2) Pour la couleur jaune.

CLASSES DE TRAFIC ET NOMBRE DE PASSAGES EXIGES conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASSES DE TRAFIC	passages x 10 ⁸
P0	<0,05
P1	0,05 (optionnel)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

4.- RESULTATS D'ESSAI: valeur initiale, valeurs retenues et leurs classes techniques

conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009

CARACTERISTIQUES		valeur pour chaque nombre de passages de pneus x 10 ⁸								Incertaine
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Visibilité nocturne RL (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	sec	318	304	290	267	227	132	131	119	± 0 %
	x	0,328	0,330	0,333	0,335	0,336	0,338	0,339	0,344	± 0,004
Visibilité diurne	y	0,349	0,350	0,352	0,355	0,356	0,359	0,360	0,359	± 0,004
	β	0,679	0,660	0,633	0,605	0,555	0,458	0,444	0,336	± 0,013
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	240	237	220	217	197	155	147	148	± 7 %
Résist. à la glissance	SRT	55	52	52	54	55	62	63	63	± 5
	Température de l'eau utilisée dans l'essai (°C)	14	14	14	14	13	14	14	14	± 0,2

5.- CLÉS D'IDENTIFICATION:

L'utilisation est définie par trois groupes de lettres-clé:

La première clé indique si sa finalité.

- P Pour marquages routiers permanents.
- T Pour marquages routiers temporaires.

La seconde clé indique les propriétés rétro réfléchissantes.

- R Pour marquages routiers rétro réfléchissants.
- RW Pour marquages routiers rétro réfléchissants sous conditions humides.
- RR Pour marquages routiers rétro réfléchissants sous pluie.
- NR Pour marquages routiers non rétro réfléchissants.

La troisième clé indique le type de marquage routier:

- I Une marque routier conventionnel.
- II Une marque routier avec propriétés de rétro réflexion améliorées sous des conditions humides et(ou) sous pluie.

6.- NOTE:

Les résultats dans ce rapport concernent uniquement les échantillons testés et ne peut être étendue à la production d'autres fabricants.

Le résultat obtenu par un marquage routier (système) dans l'essai de durabilité ne doit jamais être interprété comme une garantie de résultat sur la route puisqu'il dépend de beaucoup plus de paramètres différents indépendamment du produit tel que le design, endroit (type de surface, conditions climatiques, etc) et surtout des conditions d'application.

CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE	Ref.	Date d'émission	Directeur laboratoire	Référence du document
Ce CERTIFICAT est identique à la version espagnole originale	3744/P-R-I	18 Mai 2016	D. Francisco J. Guerra	1-7-MC Rev. 0
Ce CERTIFICAT ne peut pas partiellement être reproduit sans l'autorisation d'AETEC S.A.				Página 2 de 2

