

MATERIALES DE SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL

(Ensayo de durabilidad conforme UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

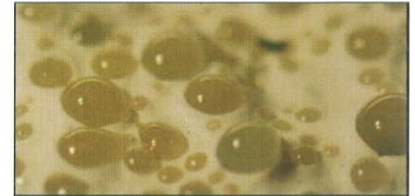
CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD

Nº

3919/P-RR-II

Cliente: EUPINCA S.A.
 C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza
 30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

Fecha de emisión: 5 de octubre de 2016



1.- SISTEMA DE MARCADO VIAL ENSAYADO

A) IDENTIFICACIÓN

IDENTIFICACIÓN DE LOS MATERIALES, MARCA COMERCIAL Y FORMA DE APLICACIÓN		FABRICANTE(S)	Espesor (µm)	Dosificación (g/m ²)
Naturaleza:	Pintura acrílica blanca			
Nombre comercial ¹ :	TKROM ACRÍLICO TRÁFICO PRO	EUPINCA S.A.	-	850
Aplicado por:	Pulverización			
Naturaleza:	Microesferas			
Nombre comercial ² :	ECHOSTAR 20 SBP	SOVITEC		480
Aplicado por:	Postmezclado			
TIPO DE MATERIAL: Pintura acrílica blanca sin microesferas de vidrio de premezclado aplicada por pulverización con microesferas de vidrio de postmezclado.				
CARACTERÍSTICA DE LA MARCA VIAL: (según UNE-EN 1436:2009+A1:2009)			No estructurada	

- Las características de identificación del material pueden obtenerse del propio fabricante o en este laboratorio con su autorización expresa.
- El material ensayado está identificado por su Declaración de Conformidad CE y sus documentos de acompañamiento.

B) RESULTADOS DEL ENSAYO DE DURABILIDAD: sobre rugosidad (según UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

RG2

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL tal como se definen y expresan en UNE-EN 1436:2009+A1:2009			DURABILIDAD expresada en CLASES DE TRÁFICO conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014			
En función del uso previsto del sistema no todos los requisitos son necesarios			Expresados en	P0	P4	P5
Visibilidad nocturna	Coeficiente de luminancia retrorreflejada R _L	seco	Clase (R)	R5	R4	R4
		lluvia	Clase (RR)	RR2	RR2	RR1
		húmedo	Clase (RW)	RW5	RW4	RW3
Visibilidad diurna	Coeficiente de luminancia bajo iluminación difusa Q _d	Clase (Q)	Q5	Q5	Q5	
	ó Factor de luminancia β	Clase (B)	B5	B5	B5	
	Color (coordenadas cromáticas x,y)	Pasa / No Pasa	pasa	pasa	pasa	
Resistencia al deslizamiento	Valor SRT	Clase (S)	S2	S2	S2	
Tipo	Tipo resultante del sistema de marcado vial	Tipo I / II	II			
TIEMPO DE SECADO:	tal como se definen y expresan en UNE-EN 13197:2012+A1:2014	Clase (T)	T4			

Fecha de inicio del ensayo: **8 de agosto de 2016** Fecha de finalización del ensayo: **29 de agosto de 2016**

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	Nº	Fecha de emisión	Director de Laboratorio	Referencia del documento
	3919/P-RR-II	5-oct-2016	D. Francisco J. Guerra	L7-MCI Rev. 0 Pag. 1 de 2

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.

La vigencia del certificado puede confirmarse en www.aetec.es



2.- CONDICIONES DE ENSAYO:

conforme a las especificaciones de UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Placas de ensayo:	1	Rugosidad:	RG2	Tamaño:	G
Condiciones durante la aplicación:	1 ^o amb: 32°C	HR:	24%	Temperatura del material termoplástico °C	-
Materiales aplicados y, % desviación s/consigna:	Material base: -3,06	Microesferas:	0,00	Otros elementos:	-
	Antideslizantes: -	Mezclas:	-	Elementos de premezclado:	-
Ruedas de ensayo:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Número de ruedas:	4				
Carga en las ruedas (N):	3000 ± 300				
Presión en las ruedas (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Ángulo de soporte:	0° ± 20'				
Ángulo de ataque:	alternativo + 1° (± 10') / - 1° (± 10')				
Temperatura en la cámara:	entre + 5°C y + 10°C				
Ciclo de ensayo:	Según lo descrito en UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Periodicidad de medida:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 y 4,0 x 10 ⁶ pasos de rueda				
Desviaciones:					

3.- CRITERIOS DE ACEPTACIÓN Y RECHAZO:

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009		
CARACTERÍSTICAS		CLASES TÉCNICAS Y VALORES MÍNIMOS
Visibilidad nocturna bajo condiciones: R_L (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	R_L SECO	R2 (100) ¹ - R1 (80) ²
	R_L LLUVIA	RR1 (25)
	R_L HÚMEDO	RW1 (25)
Visibilidad diurna	(x,y)	dentro de su correspondiente polígono
	β	B2 (0,3) ¹ - B1 (0,2) ²
	Q_d (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	Q2 (100) ¹ - Q1 (80) ²
Resistencia al deslizamiento	SRT	S1 (45)

1) Para el color blanco.
2) Para color amarillo.

CLASES DE TRÁFICO y N° DE PASOS DE RUEDA REQUERIDOS conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASES DE TRÁFICO	pasos x 10 ⁶
P0	<0,05
P1	0,05 (opcional)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

4.- RESULTADOS DEL ENSAYO: valores iniciales, retenidos y sus clases técnicas

conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009

CARACTERÍSTICAS		valor para cada número de pasos de rueda x 10 ⁶						Incertidumbre
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)		
Visibilidad nocturna R_L (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	seco	348	338	327	293	254		± 7 %
	lluvia	48	50	35	35	27		± 8 %
	húmedo	118	96	87	80	63		± 8 %
Visibilidad diurna	x	0,328	0,328	0,329	0,330	0,330		± 0,004
	y	0,348	0,349	0,349	0,350	0,350		± 0,004
	β	0,659	0,637	0,653	0,641	0,632		± 0,013
	Q_d (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	214	216	222	218	217		± 8 %
Resis. al deslizamiento	SRT	51	50	50	50	50		± 5
	Temp. Agua utilizada en ensayo (°C)	31	30	30	23	25		± 0,2

5.- CLAVES DE IDENTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL:

Se define mediante tres grupos de letras clave:

La primera clave identifica su finalidad.

- P Para marcas viales permanentes
- T Para marcas viales temporales

La segunda clave identifica las propiedades retrorreflectantes de la marca vial:

- R Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas
- RW Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas y de humedad
- RR Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas, de humedad y de lluvia
- NR Para marcas viales no retrorreflectantes

La tercera clave identifica el tipo de marca vial:

- I Marca vial convencional
- II Marca vial con propiedades de retroreflexión mejoradas bajo condiciones de humedad y/o lluvia

6.- NOTA:

Los resultados indicados en este informe únicamente se refieren a las muestras ensayadas y no son extensibles al resto de la producción del fabricante.

El resultado logrado por una marca vial (sistema) en el ensayo de durabilidad nunca debe interpretarse nunca como una garantía de su resultado en obra que éste depende de otros muchos factores ajenos a los materiales tales como el diseño, ubicación (tipo de superficie, condiciones climáticas, etc) y sobre todo de las condiciones de aplicación.

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	N°	Fecha de emisión	Director de Laboratorio	Referencia del documento
	3919/P-RR-II	5-oct-2016	<i>[Firma]</i> D. Francisco J. Guerra	117-MC Rev. 9 Pág. 2 de 2

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.



MATERIALES DE SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL

(Ensayo de durabilidad conforme UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD

Nº

3919/P-RW-II

Ciente: EUPINCA S.A.
 C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza
 30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

Fecha de emisión: 5 de octubre de 2016

1.- SISTEMA DE MARCADO VIAL ENSAYADO

A) IDENTIFICACIÓN



IDENTIFICACIÓN DE LOS MATERIALES, MARCA COMERCIAL Y FORMA DE APLICACIÓN		FABRICANTE(S)	Espesor (µm)	Dosificación (g/m ²)
Naturaleza:	Pintura acrílica blanca	EUPINCA S.A.	-	850
Nombre comercial ¹ :	TKROM ACRÍLICO TRÁFICO PRO			
Aplicado por:	Pulverización	SOVITEC		480
Naturaleza:	Microesferas			
Nombre comercial ² :	ECHOSTAR 20 SBP			
Aplicado por:	Postmezclado			
TIPO DE MATERIAL: Pintura acrílica blanca sin microesferas de vidrio de premezclado aplicada por pulverización con microesferas de vidrio de postmezclado.				
CARACTERÍSTICA DE LA MARCA VIAL: (según UNE-EN 1436:2009+A1:2009)			No estructurada	

1) Las características de identificación del material pueden obtenerse del propio fabricante o en este laboratorio con su autorización expresa.

2) El material ensayado está identificado por su Declaración de Conformidad CE y sus documentos de acompañamiento.

B) RESULTADOS DEL ENSAYO DE DURABILIDAD: sobre rugosidad (según UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

RG2

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL tal como se definen y expresan en UNE-EN 1436:2009+A1:2009				DURABILIDAD expresada en CLASES DE TRÁFICO conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
En función del uso previsto del sistema no todos los requisitos son necesarios			Expresados en	P0	P4	P5	P6	P7
Visibilidad nocturna	Coeficiente de luminancia retrorreflejada R _L	seco	Clase (R)	R5	R4	R4	R4	R3
		húmedo	Clase (RW)	RW5	RW4	RW3	RW3	RW2
Visibilidad diurna	Coeficiente de luminancia bajo iluminación difusa Q _d		Clase (Q)	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5
	ó Factor de luminancia β		Clase (B)	B5	B5	B5	B5	B5
	Color (coordenadas cromáticas x,y)		Pasa / No Pasa	pasa	pasa	pasa	pasa	pasa
Resistencia al deslizamiento	Valor SRT		Clase (S)	S2	S2	S2	S2	S2
Tipo	Tipo resultante del sistema de marcado vial		Tipo I / II	II				
TIEMPO DE SECADO:	tal como se definen y expresan en UNE-EN 13197:2012+A1:2014		Clase (T)	T4				

Fecha de inicio del ensayo: **8 de agosto de 2016** Fecha de finalización del ensayo: **29 de agosto de 2016**

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	Nº	Fecha de emisión	Director de Laboratorio	Referencia del documento
	3919/P-RW-II	5-oct-2016	<i>[Firma]</i>	I7-MC-1 Rev. 9

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.

La vigencia del certificado puede confirmarse en www.aetec.es



2.- CONDICIONES DE ENSAYO:

conforme a las especificaciones de UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Placas de ensayo:	1	Rugosidad:	RG2	Tamaño:	G
Condiciones durante la aplicación:	1º amb: 32°C	HR:	24%	Temperatura del material termoplástico °C	-
Materiales aplicados y, % desviación s/consigna:	Material base: -3,06	Microesferas:	0,00	Otros elementos:	-
	Antideslizantes:	-	Mezclas:	-	Elementos de premezclado: -
Ruedas de ensayo:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Número de ruedas:	4				
Carga en las ruedas (N):	3000 ± 300				
Presión en las ruedas (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Ángulo de soporte:	0° ± 20°				
Ángulo de ataque:	alternativo + 1° (± 10°) / - 1° (± 10°)				
Temperatura en la cámara:	entre + 5°C y + 10°C				
Ciclo de ensayo:	Según lo descrito en UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Periodicidad de medida:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 y 4,0 x 10 ⁶ pasos de rueda				
Desviaciones:					

3.- CRITERIOS DE ACEPTACIÓN Y RECHAZO:

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009		
CARACTERÍSTICAS		CLASES TÉCNICAS Y VALORES MÍNIMOS
Visibilidad nocturna bajo condiciones: $^2 \cdot \text{lx}^{-1}$	R _L SECO	R2 (100) ¹ - R1 (80) ²
	R _L LLUVIA	RR1 (25)
	R _L HÚMEDO	RW1 (25)
Visibilidad diurna	(x,y)	dentro de su correspondiente polígono
	β	B2 (0,3) ¹ - B1 (0,2) ²
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	Q2 (100) ¹ - Q1 (80) ²
Resistencia al deslizamiento	SRT	S1 (45)

1) Para el color blanco.
2) Para color amarillo.

CLASES DE TRÁFICO y N° DE PASOS DE RUEDA REQUERIDOS conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASES DE TRÁFICO	pasos x 10 ⁶
P0	<0,05
P1	0,05 (opcional)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

4.- RESULTADOS DEL ENSAYO: valores iniciales, retenidos y sus clases técnicas

conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009

CARACTERÍSTICAS		valor para cada número de pasos de rueda x 10 ⁶								Incertidumbre
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Visibilidad nocturna R _L (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	seco	348	338	327	293	254	233	208	194	± 7 %
	húmedo	118	96	87	80	63	67	47	43	± 8 %
Visibilidad diurna	x	0,328	0,328	0,329	0,330	0,330	0,330	0,331	0,333	± 0,004
	y	0,348	0,349	0,349	0,350	0,350	0,350	0,351	0,353	± 0,004
	β	0,659	0,637	0,653	0,641	0,632	0,618	0,639	0,629	± 0,013
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	214	216	222	218	217	211	213	221	± 8 %
Resis. al deslizamiento	SRT	51	50	50	50	50	50	52	52	± 5
	Temp. Agua utilizada en ensayo (°C)	31	30	30	23	25	25	25	30	± 0,2

5.- CLAVES DE IDENTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL:

Se define mediante tres grupos de letras clave:

- La primera clave identifica su finalidad.
P Para marcas viales permanentes
T Para marcas viales temporales

- La segunda clave identifica las propiedades retrorreflectantes de la marca vial:
R Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas
RW Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas y de humedad
RR Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas, de humedad y de lluvia
NR Para marcas viales no retrorreflectantes

- La tercera clave identifica el tipo de marca vial:
I Marca vial convencional
II Marca vial con propiedades de retroreflexión mejoradas bajo condiciones de humedad y/o lluvia

6.- NOTA:

Los resultados indicados en este informe únicamente se refieren a las muestras ensayadas y no son extensibles al resto de la producción del fabricante.

El resultado logrado por una marca vial (sistema) en el ensayo de durabilidad nunca debe interpretarse nunca como una garantía de su resultado en obra que éste depende de otros muchos factores ajenos a los materiales tales como el diseño, ubicación (tipo de superficie, condiciones climáticas, etc) y sobre todo de las condiciones de aplicación.

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	Nº	Fecha de emisión	Director de Laboratorio	Referencia del documento
	3919/P-RW-II	5-oct-2016	<i>Francisco J. Guerra</i> D. Francisco J. Guerra	I-7-MC Rev. 9 Pág. 2 de 2

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.

MATERIALES DE SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL

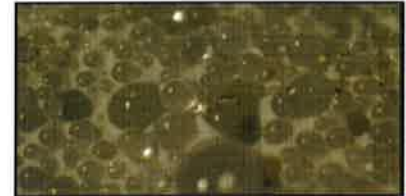
(Ensayo de durabilidad conforme UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD

Nº **3745/P-R-I/A1**

Cliente: EUPINCA S.A.
 C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza
 30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

Fecha de emisión: 18 de mayo de 2016
 Este certificado sustituye al anterior de número 3745/P-R-I debido a que contenía errores editoriales.



1.- SISTEMA DE MARCADO VIAL ENSAYADO

A) IDENTIFICACIÓN

IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES, MARCA COMERCIAL Y FORMA DE APLICACIÓN		FABRICANTE(S)	Espesor (µm)	Dosificación (g/m²)
Naturaleza:	Pintura acrílica blanca	EUPINCA S.A.	x	720
Nombre comercial ¹ :	TKROM ACRÍLICO TRÁFICO PROFESIONAL			
Aplicado por:	Pulverización	SOVITEC		480
Naturaleza:	Microesferas			
Nombre comercial ² :	ECHOSTAR 5	x		x
Aplicado por:	Postmezclado			
Naturaleza:	x			
Nombre comercial ¹ :	x			
Aplicado por:	x	TIPO DE MATERIAL: Pintura acrílica blanca sin microesferas de vidrio de premezclado aplicada por pulverización con microesferas de vidrio de postmezclado.		
CARACTERÍSTICA DE LA MARCA VIAL: (según UNE-EN 1436:2009+A1:2009)			No estructurada	

- Las características de identificación del material pueden obtenerse del propio fabricante o en este laboratorio con su autorización expresa.
- El material ensayado está identificado por su Declaración de Conformidad CE y sus documentos de acompañamiento.

B) RESULTADOS DEL ENSAYO DE DURABILIDAD: sobre rugosidad (según UNE-EN 13197:2012+A1:2014) RG2

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL tal como se definen y expresan en UNE-EN 1436:2009+A1:2009				DURABILIDAD expresada en CLASES DE TRÁFICO conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
En función del uso previsto del sistema no todos los requisitos son necesarios			Expresados en	P0	P4	P5	P6	P7
Visibilidad nocturna	Coeficiente de luminancia retrorreflejada R _L	seco	Clase (R)	R5	R4	R4	R4	R3
	Coeficiente de luminancia bajo iluminación difusa Q _d		Clase (Q)	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5
Visibilidad diurna	ó Factor de luminancia β		Clase (B)	B5	B5	B5	B5	B3
	Color (coordenadas cromáticas x,y)		Pasa / No Pasa	pasa	pasa	pasa	pasa	pasa
Resistencia al deslizamiento	Valor SRT		Clase (S)	S4	S3	S3	S3	S3
Tipo	Tipo resultante del sistema de marcado vial		Tipo I / II	I				
TIEMPO DE SECADO:	tal como se definen y expresan en UNE-EN 13197:2012+A1:2014		Clase (T)	T3				

Fecha de inicio del ensayo: 28 de marzo de 2016 Fecha de finalización del ensayo: 25 de abril de 2016

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	Nº	Fecha de emisión	Director Laboratorio	Referencia del documento
	3745/P-R-I/A1	18-may-2016	D. Francisco J. Guerra	I-7-MC Rev. 0

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.

La vigencia del certificado puede confirmarse en www.aetec.es



2.- CONDICIONES DE ENSAYO:

conforme a las especificaciones de UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Placas de ensayo:	1	Rugosidad:	RG2	Tamaño:	G	
Condiciones durante la aplicación:	t° amb: 17°C	HR: 34%	Temperatura del material termoplástico °C		x	
Materiales aplicados y, % desviación s/consigna:	Material base:	-1,11	Microesferas:	0,00	Otros elementos:	x
	Antideslizantes:	x	Mezclas:	x	Elementos de premezclado:	x
Ruedas de ensayo:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15					
Número de ruedas:	4					
Carga en las ruedas (N):	3000 ± 300					
Presión en las ruedas (Mpa):	0,25 ± 0,02					
Ángulo de soporte:	0° ± 20°					
Ángulo de ataque:	alternativo + 1° (± 10°) / - 1° (± 10°)					
Temperatura en la cámara:	entre + 5°C y + 10°C					
Ciclo de ensayo:	Según lo descrito en UNE-EN 13197:2012+A1:2014					
Periodicidad de medida:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 y 4,0 x 10 ⁶ pasos de rueda					
Desviaciones:						

3.- CRITERIOS DE ACEPTACIÓN Y RECHAZO:

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009		
CARACTERÍSTICAS		CLASES TÉCNICAS Y VALORES MÍNIMOS
Visibilidad nocturna bajo condiciones: (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	R _L SECO	R2 (100) ¹ - R1 (80) ²
	R _L LLUVIA	RR1 (25)
	R _L HÚMEDO	RW1 (25)
Visibilidad diurna	(x, y)	dentro de su correspondiente polígono
	β	B2 (0,3) ¹ - B1 (0,2) ²
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	Q2 (100) ¹ - Q1 (80) ²
Resistencia al deslizamiento	SRT	S1 (45)

1) Para el color blanco.
2) Para color amarillo.

CLASES DE TRÁFICO y Nº DE PASOS DE RUEDA REQUERIDOS conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASES DE TRÁFICO	pasos x 10 ⁶
P0	<0,05
P1	0,05 (opcional)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

4.- RESULTADOS DEL ENSAYO: valores iniciales, retenidos y sus clases técnicas

conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009

CARACTERÍSTICAS		valor para cada número de pasos de rueda x 10 ⁶								Incertidumbre
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Visibilidad nocturna R _L (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	seco	324	310	289	263	251	201	192	192	± 0 %
	x	0,332	0,332	0,332	0,333	0,332	0,334	0,334	0,339	± 0,004
Visibilidad diurna	y	0,354	0,353	0,353	0,354	0,353	0,355	0,356	0,358	± 0,004
	β	0,640	0,635	0,619	0,624	0,619	0,604	0,591	0,475	± 0,013
	Qd (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	238	237	228	231	243	214	212	219	± 7 %
Resis. al deslizamiento	SRT	60	59	54	57	55	57	55	55	± 5
	Temp. Agua utilizada en ensayo (°C)	14	14	14	14	13	14	14	14	± 0,2

5.- CLAVES DE IDENTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL:

Se define mediante tres grupos de letras clave:

La primera clave identifica su finalidad:

- P Para marcas viales permanentes
- T Para marcas viales temporales

La segunda clave identifica las propiedades retrorreflectantes de la marca vial:

- R Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas
- RW Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas y de humedad
- RR Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas, de humedad y de lluvia
- NR Para marcas viales no retrorreflectantes

La tercera clave identifica el tipo de marca vial:

- I Marca vial convencional
- II Marca vial con propiedades de retroreflexión mejoradas bajo condiciones de humedad y/o lluvia

6.- NOTA:

Los resultados indicados en este informe únicamente se refieren a las muestras ensayadas y no son extensibles al resto de la producción del fabricante.

El resultado logrado por una marca vial (sistema) en el ensayo de durabilidad nunca debe interpretarse nunca como una garantía de su resultado en obra ya que éste depende de otros muchos factores ajenos a los materiales tales como el diseño, ubicación (tipo de superficie, condiciones climáticas, etc) y sobre todo de las condiciones de aplicación.

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	Nº	Fecha de emisión	Director Laboratorio	Referencia del documento
	3745/P-R-II/A1	18-may-2016	D. Francisco J. Guzmán	I-7-MC Rev. 9
				Pág. 2 de 2

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.