

**Nombre Anticalorica Negra Mate**
**Fecha 8/10/09**
**Código FT201**
**Descripción**

Pintura anticalórica formada fundamentalmente a base de resinas de silicona y pigmentos termoestables, especiales para la preparación de pinturas que tengan una gran resistencia a temperaturas hasta 650°C.

**Aplicación**

Indicada, para piezas sometidas a diferentes estadios de choque térmico.

- Instalaciones industriales.
- Bloques de motor.
- Tubos de escape.
- Conductos de fluidos calientes.
- Estufas.
- Calderas.

**Instrucciones de Uso**

- Agitar muy bien el aerosol antes de usar, aproximadamente un minuto después de oír el ruido del mezclador.
- Aplicar sobre superficies limpias y secas. Eliminar la corrosión con un cepillo de alambres.
- Aplicar en capas finas para obtener mejores resultados. A menor grosor de capa mejor resistencia a la temperatura. Para un curado total de la pintura atemperar durante 30-60 minutos a 150-200°C.
- No aplicar sobre equipos conectados y utilizar en áreas bien ventiladas.
- No utilizar sobre los materiales que tengan contacto directo con los alimentos.
- Solicite fichas de seguridad.

**Características**

- Secado muy rápido
- Buen endurecimiento.
- Buena flexibilidad.
- Buena adherencia
- No contiene Plomo
- Alto poder cubriente.
- Facilidad de aplicación y repintado.
- Resistencia a altas temperaturas.
- Se adhiere perfectamente sobre otras pinturas anticalóricas.

Características físicas		Características envasado	
Tipo Ligante	Silicona	Capacidad nominal	400 ml
Color	Negro	Resistencia del envase al calor	<50°C
Brillo	<10%	Propelente	DME
Secado al tacto (ASTM D-1640 ISO 1517)	10'		
Espesor de capa seca	15 µ/capa (2 pasadas)		
Adherencia (ASTM D-3359 ISO 2409)	3B		
Rendimiento teórico	2m <sup>2</sup> para aerosol 400ml		
Diluyente	Mezcla aromáticos		
Vida del producto	> 2 años		
Repintado	Después de 10'		
Resistencia del pintado al calor	650°C		
Condiciones de aplicación: T Ambiente min.: 8°C   T Superficie: 5-50°C   Humedad máx: 85% R.H.P.			

\*Las pruebas de adherencia han sido realizadas sobre placas de acero.

Fecha última revisión: 15/12/2015

