

## MATERIAUX DE SIGNALISATION HORIZONTALE

(Essais de durabilité conformes à: UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

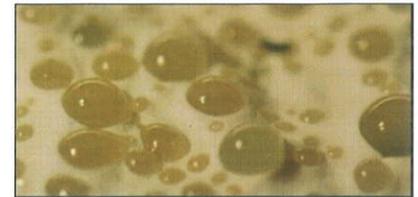
**CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE**

REF.

**3919/P-RR-II**

**Client:** EUPINCA S.A.  
C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza  
30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

**Date d'émission:** 05 Octobre 2016



### 1.- SYSTÈME DE MARQUAGE ROUTIER ESSAYÉE

#### A) IDENTIFICATION

IDENTIFICATION DE MARQUE COMERCIAL ET FORME D'APPLICATION DES MATERIAUX		FABRICANT(S)	Epaisseur (µm)	Dosage (g/m <sup>2</sup> )
Nature:	Peinture acrylique blanche			
Nom commercial <sup>1</sup> :	<b>TKROM ACRÍLICO TRÁFICO PRO</b>	<b>EUPINCA S.A.</b>	-	<b>850</b>
Appliqué par:	Spray			
Nature:	Microbilles			
Nom commercial <sup>2</sup> :	<b>ECHOSTAR 20 SBP</b>	<b>SOVITEC</b>		<b>480</b>
Appliqué par:	Saupoudrage			
<b>TYPE DE MATERIAL:</b> Peinture acrylique blanche sans microbilles de verre prémélangée appliquée au spray et avec microbilles de verre de saupoudrage.				
<b>CARACTERISTIQUES DE LA MARQUE ROUTIERE:</b> (conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009)			<b>Non structurée</b>	

1) Les résultats et les paramètres d'identification peuvent être obtenus auprès du fabricant ou auprès d'AETEC avec autorisation expresse.

2) Le produit testé est identifié par sa Déclaration de Conformité CE et ses documents annexes.

#### B) RÉSULTATS DE L'ESSAI DE DURABILITÉ: seulement pour rugosité (conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

**RG2**

DES CONDITIONS REQUISES DU SYSTÈME DE MARQUÉ ROUTIER comme il est défini et exprimé dans UNE-EN 1436:2009+A1:2009			DURABILITÉ exprimés dans des CLASSES DE TRAFIC conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014			
En fonction de l'usage prévu du système non toutes les conditions requises sont nécessaires		Exprimés dans	<b>P0</b>	<b>P4</b>	<b>P5</b>	
Visibilité nocturne	Coefficient de luminance rétro réfléchée R <sub>L</sub>	sec	Classe (R)	<b>R5</b>	<b>R4</b>	<b>R4</b>
		seus pluie	Classe (RR)	<b>RR2</b>	<b>RR2</b>	<b>RR1</b>
		humide	Classe (RW)	<b>RW5</b>	<b>RW4</b>	<b>RW3</b>
Visibilité diurne	Coefficient de luminance sous éclairage diffus Q <sub>d</sub>		Classe (Q)	<b>Q5</b>	<b>Q5</b>	<b>Q5</b>
	ó Facteur de luminance β		Classe (B)	<b>B5</b>	<b>B5</b>	<b>B5</b>
	Couleur (coordonnées de chromaticité x,y)		II Pase / II	<b>pase</b>	<b>pase</b>	<b>pase</b>
Résistance à la glissance	Valeur de l'anti-glissance SRT		Classe (S)	<b>S2</b>	<b>S2</b>	<b>S2</b>
Type	Un type résultant du système de marqué routier		Type I / II	<b>II</b>		
<b>TEMPS DE SECHAGE:</b> comme il est défini et exprimé dans UNE-EN 13197:2012+A1:2014			Classe (T)	<b>T4</b>		

Date de commencement de l'essai: **08 Août 2016**

Date finale de l'essai: **29 Août 2016**

CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE	Ref.	Date d'émission	Directeur Laboratoire	Référence du document
Ce CERTIFICAT est identique à la version espagnole originale	3919/P-RR-II	05 Octobre 2016	<i>Francisco J. Guerra</i> D. Francisco J. Guerra	C/ Isaac Peral, 1 E-28914 LEGANÉS Tel. 91 680 01 60

Ce CERTIFICAT ne peut pas partiellement être reproduit sans l'autorisation d'AETEC S.A.

La validité du certificat peut être confirmée en [www.aetec.es](http://www.aetec.es)



## 2.- CONDITIONS D'ESSAIS:

conformes aux spécifications de la Norme UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Plaques d'essai:	1	Rugosité:	RG2	Grandeur:	G
Conditions d'essai pendant l'application:	1 <sup>o</sup> amb: 32°C	HR: 24%	Température du matériel thermoplastique °C:	-	-
Matériaux appliqués, % de déviation s/consigne:	Matériel de base: -3,06	Microbilles: 0,00	D'autres éléments:	-	-
	Antiderapant: -	Mélanges: -	Éléments de prémélange:	-	-
Type de pneus:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Nombre de roues:	4				
Charge par pneus (N):	3000 ± 300				
Pression des pneus (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Angle d'appui (degrés):	0° avec un écart maximal de ± 20'				
Angle de braquage (degrés):	En alternance + 1° (± 10') / - 1° (± 10')				
Température de la pièce:	entre + 5°C y + 10°C				
Cycle d'essai:	Conformément à l'é UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Périodicité des mesures:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 et 4,0 x 10 <sup>6</sup> des passages de roue				
Déviations:					

## 3.- CRITÈRES D'ACCEPTATION ET REFUS:

CONDITIONS REQUISES DU SYSTÈME DE MARQUAGE ROUTIER conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009		
CARACTERISTIQUES	CLASSES ET VALEURS MINIMALES	
Visibilité nocturne sous ces conditions: (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	R <sub>L</sub> DRY	R2 (100) <sup>1</sup> - R1 (80) <sup>2</sup>
	R <sub>L</sub> RAIN	RR1 (25)
	R <sub>L</sub> WET	RW1 (25)
Visibilité diurne	(x,y)	dans le polygone correspondant
	β	B2 (0,3) <sup>1</sup> - B1 (0,2) <sup>2</sup>
	Qd (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	Q2 (100) <sup>1</sup> - Q1 (80) <sup>2</sup>
Résistance à la glissance	SRT	S1 (45)

1) Pour la couleur blanche.  
2) Pour la couleur jaune.

CLASSES DE TRAFIC ET NOMBRE DE PASSAGES EXIGES conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASSES DE TRAFIC	passages x 10 <sup>6</sup>
P0	<0,05
P1	0,05 (optionnel)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

## 4.- RESULTATS D'ESSAI: valeur initiale, valeurs retenues et leurs classes techniques

conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009

CARACTERISTIQUES		valeur pour chaque nombre de passages de pneus x 10 <sup>6</sup>					Incertaine
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	
Visibilité nocturne RL (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	sec	348	338	327	293	254	± 7 %
	pluie	48	50	35	35	27	± 8 %
	humide	118	96	87	80	63	± 8 %
Visibilité diurne	x	0,328	0,328	0,329	0,330	0,330	± 0,004
	y	0,348	0,349	0,349	0,350	0,350	± 0,004
	β	0,659	0,637	0,653	0,641	0,632	± 0,013
	Qd (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	214	216	222	218	217	± 8 %
Résist. à la glissance	SRT	51	50	50	50	50	± 5
	Température de l'eau utilisée dans l'essai (°C)	31	30	30	23	25	± 0,2

## 5.- CLÉS D'IDENTIFICATION:

L'utilisation est définie par trois groupes de lettres-clé:

La première clé indique si sa finalité.

- P Pour marquages routiers permanents.
- T Pour marquages routiers temporaires.

La seconde clé indique les propriétés rétro réfléchissantes.

- R Pour marquages routiers rétro réfléchissants.
- RW Pour marquages routiers rétro réfléchissants sous conditions humides.
- RR Pour marquages routiers rétro réfléchissants sous pluie.
- NR Pour marquages routiers non rétro réfléchissants.

La troisième clé indique le type de marquage routier:

- I Une marque routier conventionnel.
- II Une marque routier avec propriétés de rétro réflexion améliorées sous des conditions humides et(ou) sous pluie.

## 6.- NOTE:

Les résultats dans ce rapport concernent uniquement les échantillons testés et ne peut être étendue à la production d'autres fabricants.

Le résultat obtenu par un marquage routier (système) dans l'essai de durabilité ne doit jamais être interprété comme une garantie de résultat sur la route puisqu'il dépend de beaucoup plus de paramètres différents indépendamment du produit tel que le design, endroit (type de surface, conditions climatiques, etc) et surtout des conditions d'application.

CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE	Ref.	Date d'émission	Directeur Laboratoire	Référence du document
Ce CERTIFICAT est identique à la version espagnole originale.	3919/P-RR-II	05 Octobre 2016	D. Francisco J. Guerra	17-MC-11-11 Rev. 9
				Page 2 de 2

Ce CERTIFICAT ne peut pas partiellement être reproduit sans l'autorisation d'AETEC S.A.

## MATERIAUX DE SIGNALISATION HORIZONTALE

(Essais de durabilité conformes à: UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

**CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE**

REF.

**3919/P-RW-II**

**Client:** EUPINCA S.A.  
C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza  
30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

**Date d'émission:** 05 Octobre 2016

### 1.- SYSTÈME DE MARQUAGE ROUTIER ESSAYÉE

#### A) IDENTIFICATION



IDENTIFICATION DE MARQUE COMERCIAL ET FORME D'APPLICATION DES MATERIAUX		FABRICANT(S)	Epaisseur (µm)	Dosage (g/m <sup>2</sup> )
Nature:	Peinture acrylique blanche	EUPINCA S.A.	-	850
Nom commercial <sup>1</sup> :	<b>TKROM ACRÍLICO TRÁFICO PRO</b>			
Appliqué par:	Spray	SOVITEC		480
Nature:	Microbilles			
Nom commercial <sup>2</sup> :	<b>ECHOSTAR 20 SBP</b>			
Appliqué par:	Saupoudrage			
<b>TYPE DE MATERIAL:</b> Peinture acrylique blanche sans microbilles de verre premelangée appliquée au spray et avec microbilles de verre de sapoudrage.				
<b>CARACTERISTIQUES DE LA MARQUE ROUTIERE:</b> (conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009)			Non structurée	

1) Les résultats et les paramètres d'identification peuvent être obtenus auprès du fabricant ou auprès d'AETEC avec autorisation expresse.

2) Le produit testé est identifié par sa Déclaration de Conformité CE et ses documents annexes.

#### B) RÉSULTATS DE L'ESSAI DE DURABILITÉ: seulement pour rugosité (conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

**RG2**

DES CONDITIONS REQUISES DU SYSTÈME DE MARQUÉ ROUTIER comme il est défini et exprimé dans UNE-EN 1436:2009+A1:2009				DURABILITÉ exprimés dans des CLASSES DE TRAFIC conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
En fonction de l'usage prévu du système non toutes les conditions requises sont nécessaires			Exprimés dans	P0	P4	P5	P6	P7
Visibilité nocturne	Coefficient de luminance rétro-réfléchie R <sub>L</sub>	sec	Classe (R)	R5	R4	R4	R4	R3
		humide	Classe (RW)	RW5	RW4	RW3	RW3	RW2
Visibilité diurne	Coefficient de luminance sous éclairage diffus Q <sub>d</sub>		Classe (Q)	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5
	ó Facteur de luminance β		Classe (B)	B5	B5	B5	B5	B5
	Couleur (coordonnées de chromaticité x,y)		II Pase / II	pase	pase	pase	pase	pase
Résistance à la glissance	Valeur de l'anti-glissance SRT		Classe (S)	S2	S2	S2	S2	S2
Type	Un type résultant du système de marqué routier		Type I / II	II				
<b>TEMPS DE SECHAGE:</b> comme il est défini et exprimé dans UNE-EN 13197:2012+A1:2014			Classe (T)	T4				

Date de commencement de l'essai: **08 Août 2016** Date finale de l'essai: **20 Août 2016**

CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE	Ref.	Date d'émission	Directeur Laboratoire	Référence du document
Ce CERTIFICAT est identique à la version espagnole originale.	3919/P-RW-II	05 Octobre 2016	<i>[Signature]</i> D. Francisco J. Guerra	1-7-MC Rev. 9 Page 1 de 2

Ce CERTIFICAT ne peut pas partiellement être reproduit sans l'autorisation d'AETEC S.A.  
La validité du certificat peut être confirmée en [www.aetec.es](http://www.aetec.es)



## 2.- CONDITIONS D'ESSAIS:

conformes aux spécifications de la Norme UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Plaques d'essai:	1	Rugosité:	RG2	Grandeur:	G
Conditions d'essai pendant l'application:	1 <sup>er</sup> amb: 32°C	HR:	24%	Température du matériel thermoplastique °C:	-
Matériaux appliqués, % de déviation s/consigne:	Matériel de base: -3,06	Microbilles:	0,00	D'autres éléments:	-
	Antiderapant: -	Mélanges:	-	Éléments de prémélange:	-
Type de pneus:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Nombre de roues:	4				
Charge par pneu (N):	3000 ± 300				
Pression des pneus (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Angle d'appui (degrés):	0° avec un écart maximal de ± 20'				
Angle de braquage (degrés):	En alternance + 1° (± 10') / - 1° (± 10')				
Température de la pièce:	entre + 5°C y + 10°C				
Cycle d'essai:	Conformément à l'é UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Périodicité des mesures:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 et 4,0 x 10 <sup>6</sup> des passages de roue				
Déviations:					

## 3.- CRITÈRES D'ACCEPTATION ET REFUS:

CONDITIONS REQUISES DU SYSTÈME DE MARQUAGE ROUTIER conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009		
CARACTERISTIQUES		CLASSES ET VALEURS MINIMALES
Visibilité nocturne sous ces conditions: (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	R <sub>L</sub> DRY	R2 (100) <sup>1</sup> - R1 (80) <sup>2</sup>
	R <sub>L</sub> RAIN	RR1 (25)
	R <sub>L</sub> WET	RW1 (25)
Visibilité diurne	(x,y)	dans le polygone correspondant
	β	B2 (0,3) <sup>1</sup> - B1 (0,2) <sup>2</sup>
	Qd (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	Q2 (100) <sup>1</sup> - Q1 (80) <sup>2</sup>
Résistance à la glissance	SRT	S1 (45)

1) Pour la couleur blanche.  
2) Pour la couleur jaune.

CLASSES DE TRAFIC ET NOMBRE DE PASSAGES EXIGES conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASSES DE TRAFIC	passages x 10 <sup>6</sup>
P0	<0,05
P1	0,05 (optionnel)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

## 4.- RESULTATS D'ESSAI: valeur initiale, valeurs retenues et leurs classes techniques

conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009

CARACTERISTIQUES		valeur pour chaque nombre de passages de pneus x 10 <sup>6</sup>								Incertaine
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Visibilité nocturne RL (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	sec	348	338	327	293	254	233	208	194	± 7 %
	humide	118	96	87	80	63	67	47	43	± 8 %
Visibilité diurne	x	0,328	0,328	0,329	0,330	0,330	0,330	0,331	0,333	± 0,004
	y	0,348	0,349	0,349	0,350	0,350	0,350	0,351	0,353	± 0,004
	β	0,659	0,637	0,653	0,641	0,632	0,618	0,639	0,629	± 0,013
	Qd (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	214	216	222	218	217	211	213	221	± 8 %
Résist. à la glissance	SRT	51	50	50	50	50	50	52	52	± 5
	Température de l'eau utilisée dans l'essai (°C)	31	30	30	23	25	25	25	30	± 0,2

## 5.- CLÉS D'IDENTIFICATION:

L'utilisation est définie par trois groupes de lettres-clé:

La première clé indique si sa finalité.

- P Pour marquages routiers permanents.
- T Pour marquages routiers temporaires.

La seconde clé indique les propriétés rétro réfléchissantes.

- R Pour marquages routiers rétro réfléchissants.
- RW Pour marquages routiers rétro réfléchissants sous conditions humides.
- RR Pour marquages routiers rétro réfléchissants sous pluie.
- NR Pour marquages routiers non rétro réfléchissants.

La troisième clé indique le type de marquage routier:

- I Une marque routier conventionnel.
- II Une marque routier avec propriétés de rétro réflexion améliorées sous des conditions humides et(ou) sous pluie.

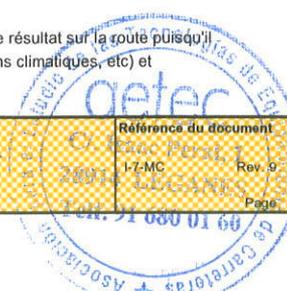
## 6.- NOTE:

Les résultats dans ce rapport concernent uniquement les échantillons testés et ne peut être étendue à la production d'autres fabricants.

Le résultat obtenu par un marquage routier (système) dans l'essai de durabilité ne doit jamais être interprété comme une garantie de résultat sur la route puisqu'il dépend de beaucoup plus de paramètres différents indépendamment du produit tel que le design, endroit (type de surface, conditions climatiques, etc) et surtout des conditions d'application.

<b>CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE</b> <small>Ce CERTIFICAT est identique à la version espagnole originale</small>	Ref.	Date d'émission	Directeur Laboratoire	Référence du document
	3919/P-RW-II	05 Octobre 2016	<i>[Signature]</i> D. Francisco J. Guerra	1-7-MC Rev. 6 Page 2 de 2

Ce CERTIFICAT ne peut pas partiellement être reproduit sans l'autorisation d'AEETEC S.A.



## MATERIAUX DE SIGNALISATION HORIZONTALE

(Essais de durabilité conformes à: UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

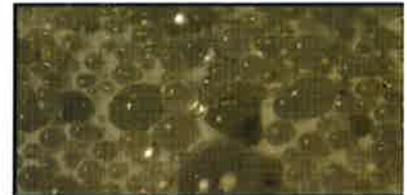
**CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE**

REF.

**3745/P-R-I/A1**

**Client:** EUPINCA S.A.  
C/ Londres 13, Pol. Ind. Cabezo Beaza  
30353 CARTAGENA - Murcia - ESPAÑA

**Date d'émission:** 18 Mai 2016  
Ce certificat remplace le précédent de numéro 3745/P-R-I car il contenait des erreurs editoriales.



### 1.- SYSTEME DE MARQUAGE ROUTIER ESSAYÉE

#### A) IDENTIFICATION

IDENTIFICATION DE MARQUE COMMERCIAL ET FORME D'APPLICATION DES MATERIAUX		FABRICANT(S)	Epaisseur (µm)	Dosage (g/m <sup>2</sup> )
Nature:	Peinture acrylique blanche			
Nom commercial <sup>1</sup> :	TKROM ACRÍLICO TRÁFICO PROFESIONAL	EUPINCA S.A.	X	720
Appliqué par:	Spray			
Nature:	Microbilles			
Nom commercial <sup>2</sup> :	ECHOSTAR 5	SOVITEC		480
Appliqué par:	Saupoudrage			
Nature:	X			
Nom commercial <sup>1</sup> :	X	X		X
Appliqué par:	X			
<b>TYPE DE MATERIAL:</b> Peinture acrylique blanche sans microbilles de verre premeangée appliquée au spray et avec microbilles de verre de sapoudrage.				
<b>CARACTERISTIQUES DE LA MARQUE ROUTIERE:</b> (conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009)			Non structurée	

- 1) Les résultats et les paramètres d'identification peuvent être obtenus auprès du fabricant ou auprès d'AETEC avec autorisation expresse.
- 2) Le produit testé est identifié par sa Déclaration de Conformité CE et ses documents annexes.

#### B) RÉSULTATS DE L'ESSAI DE DURABILITÉ: seulement pour rugosité (conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

**RG2**

DES CONDITIONS REQUISES DU SYSTEME DE MARQUÉ ROUTIER comme il est défini et exprimé dans UNE-EN 1436:2009+A1:2009			DURABILITÉ exprimés dans des CLASSES DE TRAFIC conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014					
En fonction de l'usage prévu du système non toutes les conditions requises sont nécessaires			Exprimés dans	P0	P4	P5	P6	P7
Visibilité nocturne	Coefficient de luminance rétroréfléchie R <sub>L</sub>	sec	Classe (R)	R5	R4	R4	R4	R3
	Coefficient de luminance sous éclairage diffus Q <sub>d</sub>		Classe (Q)	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5
Visibilité diurne	ó Facteur de luminance β		Classe (B)	B5	B5	B5	B5	B3
	Couleur (coordonnées de chromaticité x,y)		II Pase / II ne pase pas	pase	pase	pase	pase	pase
Résistance à la glissance	Valeur de l'anti-glissance SRT		Classe (S)	S4	S3	S3	S3	S3
Type	Un type résultant du système de marqué routier		Type I / II	I				
TEMPS DE SECHAGE: comme il est défini et exprimé dans UNE-EN 13197:2012+A1:2014			Classe (T)	T3				

Date de commencement de l'essai: 28 Mars 2016 Date finale de l'essai: 25 Avril 2016

CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE	Ref.	Date d'émission	Directeur laboratoire	Référence du document
Ce CERTIFICAT est identique à la version espagnole originale	3745/P-R-I/A1	18 Mai 2016	D. Francisco J. Guerra	J-7-MC Rev. 9
Page 1 de 2				



## 2.- CONDITIONS D'ESSAIS:

conformes aux spécifications de la Norme UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Plaques d'essai:	1	Rugosité:	RG2	Grandeur:	G
Conditions d'essai pendant l'application:	1 <sup>o</sup> amb: 17°C	HR:	34%	Température du matériel thermoplastique °C:	x
Matériaux appliqués, % de déviation s/consigne:	Matériel de base: -1,11	Microbilles:	0,00	D'autres éléments:	x
	Antiderapant: x	Mélanges:	x	Éléments de prémélange:	x
Type de pneus:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Nombre de roues:	4				
Charge par pneu (N):	3000 ± 300				
Pression des pneus (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Angle d'appui (degrés):	0° avec un écart maximal de ± 20'				
Angle de braquage (degrés):	En alternance + 1° (± 10') / - 1° (± 10')				
Température de la pièce:	entre + 5°C y + 10°C				
Cycle d'essai:	Conformément à la UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Périodicité des mesures:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 et 4,0 x 10 <sup>6</sup> des passages de roue				
Déviations:					

## 3.- CRITÈRES D'ACCEPTATION ET REFUS:

CONDITIONS REQUISES DU SYSTÈME DE MARQUAGE ROUTIER conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009		
CARACTERISTIQUES	CLASSES ET VALEURS MINIMALES	
Visibilité nocturne sous ces conditions: (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	R <sub>L</sub> SEC	R2 (100) <sup>1</sup> - R1 (80) <sup>2</sup>
	R <sub>L</sub> PLUIE	RR1 (25)
	R <sub>L</sub> HUMIDE	RW1 (25)
Visibilité diurne	(x,y)	dans le polygone correspondant
	β	B2 (0,3) <sup>1</sup> - B1 (0,2) <sup>2</sup>
	Qd (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	Q2 (100) <sup>1</sup> - Q1 (80) <sup>2</sup>
Résistance à la glissance	SRT	S1 (45)

1) Pour la couleur blanche.  
2) Pour la couleur jaune.

CLASSES DE TRAFIC ET NOMBRE DE PASSAGES EXIGES conformes aux UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASSES DE TRAFIC	passages x 10 <sup>6</sup>
P0	<0,05
P1	0,05 (optionnel)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

## 4.- RESULTATS D'ESSAI: valeur initiale, valeurs retenues et leurs classes techniques

conformes aux UNE-EN 1436:2009+A1:2009

CARACTERISTIQUES		valeur pour chaque nombre de passages de pneus x 10 <sup>6</sup>								Incertalne
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Visibilité nocturne RL (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	sec	324	310	289	263	251	201	192	192	± 9 %
Visibilité diurne	x	0,332	0,332	0,332	0,333	0,332	0,334	0,334	0,339	± 0,004
	y	0,354	0,353	0,353	0,354	0,353	0,355	0,356	0,358	± 0,004
	β	0,640	0,635	0,619	0,624	0,619	0,604	0,591	0,475	± 0,013
	Qd (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	238	237	228	231	243	214	212	219	± 7 %
Résist. à la glissance	SRT	60	59	54	57	55	57	55	55	± 5
	Température de l'eau utilisée dans l'essai (°C)	14	14	14	14	13	14	14	14	± 0,2

## 5.- CLÉS D'IDENTIFICATION:

L'utilisation est définie par trois groupes de lettres-clé:

La première clé indique si sa finalité.

- P Pour marquages routiers permanents.
- T Pour marquages routiers temporaires.

La seconde clé indique les propriétés rétro réfléchissantes.

- R Pour marquages routiers rétro réfléchissants.
- RW Pour marquages routiers rétro réfléchissants sous conditions humides.
- RR Pour marquages routiers rétro réfléchissants sous pluie.
- NR Pour marquages routiers non rétro réfléchissants.

La troisième clé indique le type de marquage routier:

- I Une marque routier conventionnel.
- II Une marque routier avec propriétés de rétro réflexion améliorées sous des conditions humides et(ou) sous pluie.

## 6.- NOTE:

Les résultats dans ce rapport concernent uniquement les échantillons testés et ne peut être étendue à la production d'autres fabricants.

Le résultat obtenu par un marquage routier (système) dans l'essai de durabilité ne doit jamais être interprété comme une garantie de résultat sur la route puisqu'il dépend de beaucoup plus de paramètres différents indépendamment du produit tel que le design, endroit (type de surface, conditions climatiques, etc) et surtout des conditions d'application.

CERTIFICAT DE L'ESSAI DE DURABILITE	Ref.	Date d'émission	Directeur laboratoire	Référence du document
Ce CERTIFICAT est identique à la version espagnole originale.	3745/P-R-II/A1	18 Mai 2016	D. Francisco J. Guerra	Rev. 0

Ce CERTIFICAT ne peut pas partiellement être reproduit sans l'autorisation d'AETEC S.A.

